



Nr.

395 / 04.05.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea ” PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI MOTRU”

**document finantat în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10
– Fondul Local, Investiția: I.4 – Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de
amenajare a teritoriului și de planificare urbană**

Prin referatul nr. 394/04.05.2026 Primarul municipiului Motru, în calitate de inițiator, propune spre aprobare Consiliului Local al municipiului Motru proiectul de hotărâre privind aprobarea „**PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI MOTRU**” document finantat în cadrul **Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția: I.4 – Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană.**

Planul de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Motru a fost realizat în baza contractului nr.27219 din 26.07.2023 de prestări servicii,, Actualizare și transpunere în format digital PUG și PMUD al UAT Municipiul Motru" încheiat cu SC SIGMA MOBILITY ENGINEERING SRL în calitate de lider de asociere ,cu SC AREAL DESIGN SRL ȘI UGMA LANDFORM CONCEPT SRL.

Documentația PMUD a fost elaborată de SC SIGMA MOBILITY ENGINEERING SRL și recepționată prin Procesul-verbal de recepție nr.11016 din 31.03.2026 putând fi utilizată pentru implementarea măsurilor de mobilitate urbană durabilă.

Necesitatea și oportunitatea întocmirii Planului de mobilitate Urbană este fundamentată pe mai multe considerente , detaliate în continuare.

În conformitate cu reglementările Legii 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, republicată cu completările și modificările ulterioare:

Planul de mobilitate urbană reprezintă o documentație complementară strategiei de dezvoltare teritorială periurbană/metropolitană și Planului urbanistic general (P.U.G) și constituie instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a zonei periurbane/metropolitane a acestora cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor.

Planul de mobilitate urbană este corelat în mod direct cu propunerile de dezvoltare spațială aferente P.U.G ale unităților administrativ - teritoriale din zona de studiu , de către echipe de lucru pluridisciplinare ce vor cuprinde specialiști în domeniul urbanismului atestați conform art.38 din Lege, precum și specialiști în domeniul mobilității,traficului și în domenii conexe dezvoltării urbane.

Conform Contractului de finanțare Nr. 131571/21.11.2022, în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență ,Componenta 10-Fondul Local,Investiția:14- Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană UAT Municipiul Motru are în derulare actualizarea Planului Urbanistic General și Regulamentul Local aferent acestuia al municipiului Motru,un document complex care are atât caracter director și strategic ,cât și caracter de reglementare și reprezintă principalul instrument de planificare operațională,constituind baza legală pentru realizarea programelor și acțiunilor de dezvoltare ,care are la bază studii printre care și Planul de Mobilitate Urbană Durabilă.

Având în vedere caracterul sectorial și fundamental al mobilității urbane în structurarea dezvoltării teritoriale,precum și rolul PMUD spațiului urban, rezultă că aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă reprezintă o condiție tehnico-strategică prealabilă aprobării Planului Urbanistic General , în sensul asigurării:

- corelării direcțiilor de dezvoltare urbană cu capacitatea reală de mobilitate;
- fundamentării rețelei stradale și a zonificării funcționale;
- stabilirii ierarhiei investițiilor publice în infrastructură;
- integrării principiilor de mobilitate durabilă în documentația de urbanism;
- evitării necorelărilor între dezvoltarea teritorială și sistemul de transport;

Deși ambele documentații sunt elaborate în cadrul aceluiași contract finanțat prin PNRR-Componenta C10, se impune respectarea unei succesiuni tehnico-strategice obligatorii astfel:

- PMUD are caracter de document sectorial de fundamentare tehnică a mobilității urbane, care stabilește:

- structura rețelei de transport;

- fluxurile de mobilitate;

- ierarhia infrastructurii rutiere;

- cerințele de accesibilitate;

- direcțiile de dezvoltare a mobilității urbane;

- PUG-ul are caracter de document de reglementare urbanistică generală:

- integrează concluziile PMUD;

- stabilește zonificarea funcțională;

- reglementează dezvoltarea teritorială;

- transpune infrastructura de mobilitate în structura urbană;

Pentru asigurarea coerenței planificării urbane și evitarea necorelărilor între mobilitate și reglementare urbanistică , se impune ca PMUD să fie aprobat anterior PUG , chiar dacă ambele documente sunt elaborate simultan în cadrul aceluiași contract întrucât această ordine asigură: fundamentarea corectă a PUG, evitarea contradicțiilor urbanistice, integrarea corectă a mobilității în dezvoltarea teritorială și conformitatea cu principiile planificării integrate europene.

Cadrul general pentru promovare și gestionarea mobilității urbane durabile la nivel național este reglementat prin Legea nr.155/2023 în scopul de a stabili condițiile necesare pentru un sistem de mobilitate durabil,echitabil,eficient și incluziv pentru realizarea unor condiții mai bune de mobilitate în zonele urbane și rurale, reducerea gazelor cu efect de seră din transporturi și pentru creșterea siguranței rutiere în zonele urbane , utilizând soluții verzi și digitale.

Ministerul Dezvoltării ,Lucrărilor Publice și Administrației este autoritatea de la nivel central responsabilă cu domeniul mobilității urbane durabile, denumit în continuare ministerul de resort.

În conformitate cu atribuțiile Ministerul Dezvoltării ,Lucrărilor Publice și Administrației precum și prevederile ghidului solicitantului aferente Planului Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10-Fondul local aprobat prrin Ordinul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr.999/2022,documentația „Planul de mobilitate Urbană Durabilă al municipiului Motru ” în format GIS a fost înaintată, susținută și avizată în cadrul „Grupului național suport pentru

optimizarea Planurilor de mobilitate urbană durabilă " în urma căruia s-a emis de către Ministerul Dezvoltării , Lucrărilor Publice și Administrației Avizul Favorabil nr.13/2025.

Obiectivul general al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de crește, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.

Obiectivul specific al PNRR este de a atrage fondurile puse la dispoziție de Uniunea Europeană prin NextGeneration EU1, în vederea atingerii jaloanelor și a țintelor în materie de reforme și investiții.

În cadrul Proiectului „ Actualizare și transpunere în format digital PUG și PMUD AL UAT municipiul Motru" în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10-Fondul Local, Investiția I.4-Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană, se propune realizarea PUG și PMUD pentru municipiul Motru. Prezentul proiect de hotărâre are la bază aprobarea în forma finală a primei documentații ce se realizează în cadrul proiectului mai sus menționat.

Redactarea documentației s-a realizat în format digital, georeferențiat, în conformitate cu dispozițiile jalonului 288 (intrarea în vigoare a legislației în domeniul mobilității urbane durabile) și ale jalonului 315 (codul ATUC) din PNRR. Documentațiile de amenajare a teritoriului și de urbanism în format GIS cuprind simultan două categorii de informații care fundamentează deciziile, respectiv:

i) Date de tip vectorial, prin care sunt reprezentate entități spațiale ce sunt reglementate urbanistic, precum limite administrative, limite ale unităților teritoriale de referință, limite ale parcelelor, limite ale unor zone de protecție, zone funcționale, clădiri , drumuri, rețele și altele asemenea;

ii) Date de tip atribut , prin care sunt gestionate informațiile specifice asociate referitoare la fiecare dintre entitățile spațiale reglementate.

După aprobare, PMUD va fi validat de Grupul național pentru optimizarea PMUD instituit în conformitate cu dispozițiile stabilite în jalonul 289 din PNRR. Grupul național pentru optimizarea PMUD reprezintă structura de asistență tehnică acordată de către specialiști pentru elaborarea de planuri de mobilitate urbană durabilă (PMUD) și actualizarea PMUD instituite și operaționale.

Documentațiile de amenajarea teritoriului și de urbanism se încarcă pe platforma Observatorului teritorial.

Aprobarea documentației PMUD constă în aplicarea următoarelor prevederi legale:

- Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10-Fondul local aprobat prin Ordinul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr.999/2022.

- Notificarea nr.824214 din 15.04.2026 transmisă de Ministerul Dezvoltării , Lucrărilor Publice și înregistrată la Primăria municipiului Motru cu nr.13348 din 21.04.2026 privind prelungirea perioadei de implementare a proiectului care face obiectul contractului de finanțare în cadrul PNRR și a cărui continuare a fost autorizată prin Memorandum astfel: perioada de implementare a proiectului este cuprinsă între data semnării Contractului de finanțare și data de 31 iulie 2026, la care se adaugă ,dacă este cazul ,și perioada de desfășurare a activităților proiectului, înainte de semnarea Contractului de finanțare ,conform regulilor de eligibilitate a cheltuielilor; în tot cuprinsul contractului de finanțare ,termenul de 30 iunie 2026 se înlocuiește cu 31 iulie 2026.

- Legea nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul , cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinul nr.233 din 26.02.2016 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism, cu modificările și completările ulterioare.

• Prevederile art.129,alin (1),alin (2),lit.b,c), d),alin.(7) lit.k) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ și a celor prezentate, propun aprobarea proiectului de hotărâre privind aprobarea „**PLANULUI DE MOBILITATE URBANA DURABILA AL MUNICIPIULUI MOTRU**” document finantat în cadrul **Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția: I.4 – Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană**”, acesta fiind legal și oportun și poate fi supus în forma prezentată aprobării Consiliului Local Motru.

ECHIPA PROIECT

Udrea Mihaela-Lorena

Mihu Marsilia -Georgiana

Perişoreanu Mircea

Perianu Rodica

Bosoancă Adrian Constantin

Luță Florian

Colțatu Magdalena Ramona